



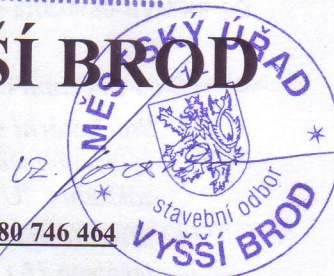
MĚSTSKÝ ÚŘAD VYŠŠÍ BROD

STAVEBNÍ ODBOR

ul. Míru 250, 382 73 Vyšší Brod

e-mail : stavebni.odbor@mestovyssibrod.cz, tel. : 380 746 464

Rozhodnutí nabylo
právní moci dne... 26. 2. 2018



Spis. zn.: MEUVB 3754/2017-MK

Č.j.: MEUVB-0834/2018-stav

Vyřizuje: Ing. Martin Koršala

Vyšší Brod 6.2.2018

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Vyšší Brod, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1) písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů platných do 31.12.2017 (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 94 odst. 1) a odst. 4) s odkazem na § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby, vydaného dne 31.10.2016 pod spis. zn. 2282/2015 a č.j. výst. 254/15-MK-R (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 26.6.2017 podal

Povodí Vltavy, státní podnik, IČO 70889953, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Nahrazuje** podle § 94 odst. 1) stavebního zákona dosavadní výrokovou část rozhodnutí o umístění stavby:

VD Lipno I. - přístav

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 597/1, parc. č. 571, 600, 601/1, 602/1 v katastrálním území Lipno nad Vltavou.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba přístavu pro vytvoření místa bezpečného vyvázání, poskytnutí zázemí a možnosti zimního uskladnění všech plavidel Povodí Vltavy pro správu a provoz nádrže Lipno I.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- **IO 01 Hrubé terénní úpravy** - odkop a snížení úrovně základny areálu přístavu k dosažení potřebných sklonů do nádrže 1:1,75 a k lodní rampě 1:2. Provedení sypaného hrázového mohutného výhonu s následným prodloužením plovoucím vlnolamem. V návodních plochách svahů bude výhon opevněn těžkým záhozem.
- **IO 02 Vodní část přístavu** - prostor k vyvázání plavidel k přístavní pevné či pohyblivé hraně. Prostor bude chráněn před vlnobitím z hlavních směrů rozběhu vln.
 - a) **Pevná přístavní hrana** - půdorysně navržena do tvaru širokého "T", kdy krátké příčné rameno ohraničí přístavní bazén při objektu vtoku VE a svislé delší rameno vytvoří okraj lodní rampy, vytvořená pomocí osazovaných "U" prefabrikátů, které se následně zasypou a v hlavě prefabrikátů se zhotoví monolitická železobetonová deska.
 - b) **Opěrná zeď** - navazující na "U" prefabrikáty pevné přístavní hrany, dále bok rampy a opěrnou zeď přístavního bazénu. Tvar opěrné zdi bude úhelníkový železobetonový průřez.
 - c) **Lodní rampa** - šířka 8m ve sklonu 1:6,5 umožňující spouštění či vyzdvižení plavidla na vodu z vleku
 - d) **Plovoucí kotvený vlnolam** z betonových pontonů šíře 3m a celkové délky 3x12 m, kotvený řetězy do betonových dnových bloků, poskytne ochranu přístavního bazénu z hlavních směrů rozběhu vln.
 - e) **Plovoucí molo** pod membránovým zastřešením

- **IO 03 Pozemní část přístavu**

- a) **Stacionární sloupový otočný jeřáb** - s pracovním rozsahem 340 stupňů s nosností 16 t a s vyložení max. 10 m a min. 2 m. Kotvení jeřábu bude do zmonolitněného vyztuženého křížového základu z "U" prefabrikátů.
- b) **Montovaná skladovací ocelová hala** půdorysných rozměrů 15,9 x 25 m vybavená mostovým jeřábem 16 t, rolovací vrata ve štítových stěnách. Od manipulační plochy bude skrz halu položena kolejová dráha. Na vyztužených stojkách podélných stěn budou konzoly s jeřábovou dráhou.
- c) **Provozní přístavba** - situována při rohu ocelové montované haly. Vnější zděná přístavba je řešena jako 3/4 obvodu osmiúhelníka. Vnitřní stavební úpravy ve tvaru čtverce, zděné a z části sádkartonové.
- d) **Věžový objekt** s měřením a ukazatelem síly a směru větru (osazen meteorologickou stanicí a větrnou korouhví) - objekt tvaru majáku založeného na železobetonové základové desce. Ocelová montovaná konstrukce z hyperbolicky prohnutých svislých, do kruhu pospojovaných profilů s kruhovými vodorovnými prstenci.
- e) **Zastřešení plochy bazénu přístavu** - otevřený přístřešek ve tvaru zborcené plochy. Půdorysný průmět střechy má tvar lichoběžníku. Nosná ocelová konstrukce, střecha vynesena ve vrcholech lichoběžníku stojkami vetknutými do konstrukce vtokového objektu. Primární nosnou konstrukcí budou tvořit prostorové a rovinné příhradové nosníky se zakřivenými pasy. Sekundární nosnou konstrukci pak budou tvořit ocelová lana napnutá mezi příhradovými nosníky. Střešní plášť bude tvořen textilní membránou.
- f) **Oplocení** - s návazností na oplocení objektu vtoků. Zakončení oplocení ve svahu nádrže bude provedeno výstražnými ostny a točenicí ostnatého drátu v úrovni zimní hladiny. Oplocení bude doplněno kontrolním bezpečnostním kamerovým systémem.
- g) **Příjezdové komunikace** od vtokového objektu, od cyklostezky a manipulační plocha před štítem haly směrem k jeřábu budou asfaltobetonové. Příjezdová komunikace od vtokového objektu je šířky 3,5 m, příjezdová komunikace od cyklostezky pak 4,5 m s krajnicemi. Jako asfaltobetonová je řešena i menší manipulační plocha u protilehlé štítové stěny haly. Zbytek ploch terasy zářezu včetně povrchu výhonu je zpevněna cca 30 cm vrstvou šterkodrtě.
- **IO 04 Elektroinstalace** - místo připojení je stávající pro Povodí Vltavy ve skříňovém rozvaděči ČEZ. Dále budou instalována svítidla v objektech, reflektory pod membránovým zastřešením a pro venkovní prostory, venkovní svítidla na stožárech pro příjezdové komunikace a signalizační svítla. Součástí jeřábu bude jeřábový rozvaděč.
- **IO 05 Vodovodní přípojka** - pro hygienické zařízení v provozní vestavbě a pro výtlačkový stojan vody na molu v celkové délce 190 m. Splašková kanalizace bude zaústěna do bezodtoké žumpy s odvozem.
- **IO 06 Nouzová příjezdová komunikace** - úsek příjezdové komunikace od cyklostezky ke státní hranici je uvažován jako výhledové řešení s funkcí nouzové přístupové komunikace a pro přepravu velkých břemen v šířce 4,5 m s krajnicemi šíře 1m, řešena zpevněným šterkem.

včetně stanovených podmínek pro umístění stavby (část II):

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou celkovou situací v měřítku 1:250, kterou vypracovala společnost VH-TRES spol. s r.o., Ing. Daniel Vaclík - ČKAIT 0100018 z data 11/2014 pod č. zakázky 1515/2.
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat situaci se zakreslením veškerých nadzemních a podzemních sítí včetně ochranných pásem. V blízkosti těchto sítí bude stavba navržena v souladu s podmínkami jejich správců.
3. Část stavby **IO 01 - Hrubé terénní úpravy** (úpravy v nádrži a na jeho břehu) a **IO 02 - Vodní část přístavu** bude povolovat příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství.
4. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude navržena tak, aby se navrhovanou stavbou nezměnil nátokový profil do vtokového objektu turbín vodní elektrárny a tím se nezvýšily ztráty a snížila účinnost strojů.
5. V místě opěrné zdi stávajícího vtokového objektu je vedeno uzemnění vtokového objektu, které je zavedeno a spojeno s uzemňovací soustavou elektrárny a jejíž jedna část pokračuje zemním lanem,

kteře je položeno na dně jezera. Navrhovaná stavba nesmí tuto soustavu poškodit, a proto bude tato problematika řešena v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.

- 6. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude řešit pro potřeby stavby nové odběrné měřicí místo. Typ elektroměru bude navržen společností ČEZ a.s.*
- 7. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude předložen způsob ochrany odběru povrchové vody (např. proti zanesení sedimenty).*
- 8. Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytýčení sítě provozovaných ČEVAK a.s. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s.*
- 9. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude předložena společnosti Čevak a.s. k vyjádření.*
- 10. Sanitární zařízení pro zaměstnance bude řešeno v souladu s § 54 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.*
- 11. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení stavby bude dle vyjádření KŘP Jč kraje, ÚO Č. Krumlov, DI v souladu s příslušnými normami a ostatními technickými předpisy. V dalším stupni řízení bude nutné do projektové dokumentace zapracovat dopravní značení na křižení nouzové příjezdové komunikace s cyklostezkou. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována oprávněnou osobou a bude předložena KŘP Jč kraje, ÚO Č. Krumlov, DI k vyjádření.*
- 12. Nouzová příjezdová komunikace bude dostatečně označena z obou stran (u silnice č. II/163 a u cyklostezky) příslušným dopravním značením, které zamezí vjezd a vstup na tuto komunikaci (např. značení č. B1, B30 s dodat. tab. E13 s textem „Na povolení Povodí Vltavy s.p.).*
- 13. Otočný jeřáb nebude navržen ve žluté barvě, nýbrž v modré.*
- 14. Stavba bude navržena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.*
- 15. Na hranách zdí budou navržena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel.*
- 16. V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo příslušné plavební značení přístavu.*
- 17. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen Státní plavební správě k posouzení.*

a včetně podmínek pro provedení části stavby, tj. IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace, IO 05 - Vodovodní přípojka (část III):

- 1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou vypracovala společnost VH-TRES spol. s r.o., Ing. Daniel Vaclík - ČKAIT 0100018 z data 11/2014 pod č. zakázky 1515/2.*
- 2. V případě jakéhokoli zásahu do silničního pozemku či silničního tělesa silnice č. II/163, požádá zhotovitel prací v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.*
- 3. V případě omezení provozu při realizaci stavby, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu odbor dopravy MěÚ Český Krumlov o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, popř. o povolení uzavírky.*
- 4. Před zahájením stavebních prací bude požádáno u příslušného stavebního úřadu, tj. MěÚ v Českém Krumlově, ODSH o vydání povolení zvláštního užívání silnice II/163 pro uložení inženýrských sítí v silničním pozemku a na provádění stavebních prací v silničním pozemku.*
- 5. Před započatím provádění prací v silničním pozemku bude zajištěna přechodná úprava silničního provozu dopravním značením a zařízením v rozsahu a způsobu dle stanoviska Policie ČR, DI ORP Č. Krumlov.*
- 6. Přechod inženýrských sítí přes silnici II/163 bude proveden protlakem bez porušení povrchu vozovky silnice. Startovací a cílová jáma bude umístěna mimo vozovku silnice.*
- 7. Inženýrské sítě budou mít v místě křižení se silnicí II/163 min. krytí 1,2 m od nejnižší položeného povrchu tělesa silnice nebo 1 m pode dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení.*
- 8. Při vedení inženýrských sítí v pomocném silničním pozemku sil. II/163 budou výkopové práce provedeny tak, aby nedošlo k zásahu vozovky (asfaltového povrchu silnice). Uložení inženýrských sítí bude v hloubce min. 1,2 m pod nejvyšším bodem nivelety silničního tělesa nebo 1,0 m pode dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení. Zához výkopu bude řádně hutněn po vrstvách max. tl. 0,2 m, aby nedocházelo k jeho sedání.*
- 9. Veškerý silniční pozemek parc. č. 601/1, k. ú. Lipno nad Vltavou bude po ukončení stavebních prací uveden do původního stavu.*

10. Vytěžená zemina z výkopu nebude umístována na vozovce silnice II/163. V předmětném úseku silnice II/163 bude zhotovitelem stavby prováděn pravidelný úklid po případném znečištění vozovky silnice způsobené předmětem zvláštního užívání.
11. Na základě rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace zhotovitel uzavře se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závodem Český Krumlov smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání a tuto částku uhradí před započítáním prací. Před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy údržby silnic Jihočeského kraje závodu Český Krumlov, střediska Vyšší Brod – p. Lombarta (tel. 380 746 509, 602 968 801) protokolárně dotčený úsek silnice III/1622 do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět.
12. Po realizaci stavby bude na náklady investora zaměřen průběh inženýrských sítí a vyhotoven geometrický plán pro vyznačení služebnosti inženýrské sítě.
13. Po ukončení kolaudačního řízení uzavře investor se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu.
14. V době výstavby budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství.
15. O vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
16. Při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce popř. při kontrole správním orgánem) budou předloženy doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.
17. V době realizace budou zabezpečeny odpady tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby.
18. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem budou dodrženy zákazy uvedené v rozhodnutí Jihočeského krajského národního výboru, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. VLHZ 3416/85-233/1Bab ze dne 5.12.1985, kterým bylo stanoveno ochranné pásmo I. stupně vodárenského odběru z údolní nádrže Lipno pro úpravnu vody Loučovice.
19. Před zahájením prací budou vytyčeny všechny sítě a v případě jejich existence bude v jejich blízkosti postupováno dle podmínek správců těchto sítí.
20. Napojení na inženýrské sítě bude provedeno dle podmínek správců těchto sítí.
21. Při návrhu i realizaci napojení nemovitosti na vodovod je nutné respektovat technické požadavky Čevak a.s. včetně příslušných zákonů a technických norem.
22. Vzhledem k velké délce a lomené trase navrhované vodovodní přípojky bude vodoměrná sestava osazena ve vodoměrné šachtě, která bude umístěna co nejbližší k místu přípojky na vodovod. Toto řešení bude před realizací zkontrolováno společností Čevak a.s.
23. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. o bezpečnosti při stavebních pracích a dále dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
24. Při realizaci stavby musí být na stavbě, popř. na staveništi k dispozici dokumentace stavby ověřena stavebním úřadem v řízení o jejím povolení a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.
25. Provádět stavbu dle § 160 odst. 1) stavebního zákona může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavební podnikatel je osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů (§2 odst. 2) písm. b) stavebního zákona). V případě provádění stavby svépomocí musí být zajištěn stavební dozor ve smyslu § 160 odst. 4) stavebního zákona.
26. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu nejpozději před zahájením stavby název a adresu stavebního podnikatele, případně stavebního dozora při provádění stavby svépomocí.
27. Zhotovitel je povinen dle § 160 odst. 2 stavebního zákona provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
28. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace, IO 05 - Vodovodní přípojka.

29. Zhotovitel je dle § 157 stavebního zákona povinen vést stavební deník. U staveb prováděné svépomocí je povinen vést stavební deník stavebník.
30. Dokončenou stavbu IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace, IO 05 - Vodovodní přípojka lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavební zákona) společně s dokončenou stavbou VD Lipno I - přístav.
31. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

novým územním rozhodnutím ve výrokové části:

VD Lipno I. - přístav

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 597/1, parc. č. 571, 592/1, 595/1, 597/2, 600, 601/1, 602/1 v katastrálním území Lipno nad Vltavou.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba přístavu pro vytvoření místa bezpečného vyvázání, poskytnutí zázemí a možnosti zimního uskladnění všech plavidel Povodí Vltavy pro správu a provoz nádrže Lipno I.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- **IO 01 Hrubé terénní úpravy** - odkop a snížení úrovně základny areálu přístavu k dosažení potřebných sklonů do nádrže 1:1,75 a k lodní rampě 1:2. Provedení sypaného hrázového mohutného výhonu s následným prodloužením plovoucím vlnolamem. V návodních plochách svahů bude výhon opevněn těžkým záhozem.
- **IO 02 Vodní část přístavu** - prostor k vyvázání plavidel k přístavní pevné či pohyblivé hraně. Prostor bude chráněn před vlnobitím z hlavních směrů rozběhu vln.
 - a) **Pevná přístavní hrana** - půdorysně navržena do tvaru širokého "T", kdy krátké příčné rameno ohraničí přístavní bazén při objektu vtoku VE a svislé delší rameno vytvoří okraj lodní rampy, vytvořená pomocí osazovaných "U" prefabrikátů, které se následně zasypou a v hlavě prefabrikátů se zhotoví monolitická železobetonová deska.
 - b) **Opěrná zeď** - navazující na "U" prefabrikáty pevné přístavní hrany, dále bok rampy a opěrnou zeď přístavního bazénu. Tvar opěrné zdi bude úhelníkový železobetonový průřez.
 - c) **Lodní rampa** - šířka 8m ve sklonu 1:6,5 umožňující spouštění či vyzdvižení plavidla na vodu z vleku
 - d) **Plovoucí kotvený vlnolam** z betonových pontonů šíře 3m a celkové délky 3x12 m, kotvený řetězy do betonových dnových bloků, poskytne ochranu přístavního bazénu z hlavních směrů rozběhu vln.
 - e) **Plovoucí molo** pod membránovým zastřešením
- **IO 03 Pozemní část přístavu**
 - a) **Stacionární sloupový otočný jeřáb** - s pracovním rozsahem 340 stupňů s nosností 16 t a s vyložení max. 10 m a min. 2 m. Kotvení jeřábu bude do zmonolitněného vyztuženého křížového základu z "U" prefabrikátů.
 - b) **Prodloužená montovaná skladovací ocelová hala** pro uskladnění více plavidel, půdorysných rozměrů 15,9 x 30,7 m, vybavená mostovým jeřábem 16 t, rolovací vrata ve štítových stěnách. Od manipulační plochy bude skrz halu položena kolejová dráha. Na vyztužených stojkách podélných stěn budou konzoly s jeřábovou dráhou.
 - c) **Provozní přístavba** - situována při rohu ocelové montované haly. Vnější zděná přístavba je řešena jako 3/4 obvodu osmiúhelníka. Vnitřní stavební úpravy ve tvaru čtverce, zděné a z části sádrokartonové, kde bude také řešeno zázemí SPS.
 - d) **Věžový objekt** s měřením a ukazatelem síly a směru větru (osazen meteorologickou stanicí a větrnou korouhví) - objekt tvaru majáku založeného na železobetonové základové desce. Ocelová montovaná konstrukce z hyperbolickey prohnutých svislých, do kruhu pospojovaných profilů s kruhovými vodorovnými prstenci.
 - e) **Zastřešení plochy bazénu přístavu** - otevřený přístřešek ve tvaru zborcené plochy. Půdorysný průmět střechy má tvar lichoběžníku. Nosná ocelová konstrukce, střecha vynesena ve vrcholech

lichoběžníku stojkami vetknutými do konstrukce vtokového objektu. Primární nosnou konstrukcí budou tvořit prostorové a rovinné příhradové nosníky se zakřivenými pasy. Sekundární nosnou konstrukci pak budou tvořit ocelová lana napnutá mezi příhradovými nosníky. Střešní plášť bude tvořen textilní membránou.

- f) **Oplocení** - s návazností na oplocení objektu vtoků. Zakončení oplocení ve svahu nádrže bude provedeno výstražnými ostny a točenicí ostnatého drátu v úrovni zimní hladiny. Oplocení bude doplněno kontrolním bezpečnostním kamerovým systémem.
- g) **Příjezdové komunikace** od vtokového objektu, od cyklostezky a manipulační plocha před štítem haly směrem k jeřábu budou asfaltobetonové. Příjezdová komunikace od vtokového objektu je šířky 3,5 m, příjezdová komunikace od cyklostezky pak 4,5 m s krajnicemi. Jako asfaltobetonová je řešena i menší manipulační plocha u protilehlé štítové stěny haly. Zbytek ploch terasy zářezu včetně povrchu výhonu je zpevněna cca 30 cm vrstvou šterkodrtě.
- h) **Sdružený pozemní přízemní samostatný objekt** o rozměrech 17,2 x 11,3 m se sedlovou střechou, napojený na síť technické infrastruktury, zahrnující v sobě oddělené provozní prostory PVL (správa přístavu) a Policie ČR, včleněné do IZS. K objektu náleží i terasa a zastřešené parkovací stání pro 2 OA. Vytápění tepelným čerpadlem vzduch-voda s vestavěným elektrokotlem.
- **IO 04 Elektroinstalace** - místo připojení je stávající pro Povodí Vltavy ve skříňovém rozvaděči ČEZ. Dále budou instalována svítidla v objektech, reflektory pod membránovým zastřešením a pro venkovní prostory, venkovní svítidla na stožárech pro příjezdové komunikace a signalizační světla. Součástí jeřábu bude jeřábový rozvaděč. Provozní prostory Policie ČR v rámci IZS zahrnou příslušnou kabeláž a potřebu umístění antény na vyvýšeném stožáru - využití původně ryze estetického prvku "majáku" v areálu. Dále dojde k rozšíření sítě elektroinstalace směrem k objektu Správy přehrady. S trasou kanalizačního výtlaku směrem do objektu Správy přehrady budou položeny i dvě kabelové chráničky pro protažení **sdělovacích kabelů**.
- **IO 05 a) Vodovodní přípojka** - pro hygienické zařízení v provozní přístavbě a pro výtlakový stojan vody na molu včetně zokruhování vodovodní přípojky směrem k objektu Správy přehrady a rozšíření z důvodu připojení provozních prostor Správa přístavu a Policie ČR, včleněné do IZS.
- **IO 05 b) Vodovodní řad a kanalizační výtlak.** Sdružený provozní objekt a vyšší využití provozní přístavby vyvolaly změnu řešení odkanalizování areálu. Splašky již nebudou akumulovány v bezodtoké jímce, nýbrž budou gravitačně od provozního objektu a provozní přístavby svedeny do jímky osazené mělnicím čerpadlem. Od jímky bude položen výtlak směrem k šachtě u objektu Správy přehrady, ze které je gravitační nátok na ČOV ČEZu.
- **IO 06 Nouzová příjezdová komunikace** - úsek příjezdové komunikace od cyklostezky ke státní hranici je uvažován jako výhledové řešení s funkcí nouzové přístupové komunikace a pro přepravu velkých břemen v šířce 4,5 m s krajnicemi šíře 1m, řešena zpevněným šterkem.

II. Stanoví podmínky pro nové umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou celkovou situací stavby A + B v měřítku 1:250, kterou vypracovala společnost VH-TRES spol. s.r.o., Ing. Daniel Vaclík - ČKAIT 0100018 z data 9/2016 pod č. zakázky 1515/2.
2. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude obsahovat situaci se zakreslením veškerých nadzemních a podzemních sítí včetně ochranných pásem. V blízkosti těchto sítí bude stavba navržena v souladu s podmínkami jejich správců.
3. Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení nebo elektrických stanic je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
4. Část stavby **IO 01 - Hrubé terénní úpravy** (úpravy v nádrži a na jeho břehu) a **IO 02 - Vodní část přístavu** jsou vodním dílem ve smyslu § 55 odst. 1) písm. f) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k jejímuž povolení podle § 15 odst. 1) vodního zákona je příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství. K žádosti o stavební povolení je nutno doložit náležitosti podle § 6 vyhlášky Ministerstva zemědělství ČR č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávních úřadů, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace vodního díla musí být vodoprávnímu úřadu předložena ve třech identických

vyhotoveních a musí být opatřena autorizačním razítkem projektanta, oprávněného k projektování vodních děl.

5. Část stavby **IO 05 b) Vodovodní řad a kanalizační výtlak** jsou vodním dílem ve smyslu § 55 odst. 1) písm. f) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, k jejímuž povolení podle § 15 odst. 1) vodního zákona je příslušný vodoprávní úřad - MěÚ Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství. K žádosti o stavební povolení je nutno doložit náležitosti podle § 6 vyhlášky Ministerstva zemědělství ČR č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávních úřadů, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace vodního díla musí být vodoprávnímu úřadu předložena ve třech identických vyhotoveních a musí být opatřena autorizačním razítkem projektanta, oprávněného k projektování vodních děl.
6. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude navržena tak, aby se navrhovanou stavbou nezměnil nátokový profil do vtokového objektu turbín vodní elektrárny a tím se nezvýšily ztráty a snížila účinnost strojů.
7. V místě opěrné zdi stávajícího vtokového objektu je vedeno uzemnění vtokového objektu, které je zavedeno a spojeno s uzemňovací soustavou elektrárny a jejíž jedna část pokračuje zemním lanem, které je položeno na dně jezera. Navrhovaná stavba nesmí tuto soustavu poškodit, a proto bude tato problematika řešena v projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.
8. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude řešit pro potřeby stavby nové odběrné měřicí místo. Typ elektroměru bude navržen společností ČEZ a.s.
9. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude předložen způsob ochrany odběru povrchové vody (např. proti zanesení sedimenty).
10. Před zpracováním projektové dokumentace bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných Čevak a.s. a dále budou doloženy výpočty dle ČSN 75 5455 (Výpočet vnitřních vodovodů) a dle ČSN 73 0873 (Požární bezpečnost staveb - zásobování požární vodou) - tj. vyčíslení maximálního okamžitého průtoku v l/s pro běžnou potřebu a pro požární vodu za účelem stanovení velikosti fakturačního vodoměru. Vytýčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s.
11. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude společností Čevak a.s. předložena k vyjádření a bude obsahovat údaje o ochranném pásmu I. stupně I. vodárenského odběru povrchové vody pro obec Loučovice, které je stále v platnosti.
12. Sanitární zařízení pro zaměstnance bude řešeno v souladu s § 54 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.
13. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení stavby bude dle vyjádření KŘP Jč kraje, ÚO Č. Krumlov, DI v souladu s příslušnými normami a ostatními technickými předpisy. V dalším stupni řízení bude nutné do projektové dokumentace zapracovat dopravní značení na křížení nouzové příjezdové komunikace s cyklostezkou. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována oprávněnou osobou a bude předložena KŘP Jč kraje, ÚO Č. Krumlov, DI k vyjádření.
14. Nouzová příjezdová komunikace bude dostatečně označena z obou stran (u silnice č. II/163 a u cyklostezky) příslušným dopravním značením, které zamezí vjezd a vstup na tuto komunikaci (např. značení č. B1, B30 s dodat. tab. E13 s textem „Na povolení Povodí Vltavy s.p.)
15. Otočný jeřáb nebude navržen ve žluté barvě, nýbrž v modré.
16. Stavba bude navržena v souladu s předpisy o vnitrozemské plavbě.
17. Na hranách zdí budou navržena taková opatření, která zamezí poškození hran těchto zdí a zamezí možnosti poškození lan vyvázaných plavidel.
18. V dalším stupni projektové dokumentace bude navrženo příslušné plavební značení přístavu.
19. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen Státní plavební správě k posouzení.

III. Stanoví podmínky pro provedení části stavby, tj. IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace včetně sdělovacích kabelů, IO 05 - Vodovodní přípojka

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou vypracovala společnost VH-TRES spol. s r.o., Ing. Daniel Vaclík - ČKAIT 0100018 z data 9/2016 pod č. zakázky 1515/2.

2. V případě jakéhokoli zásahu do silničního pozemku či silničního tělesa silnice č. II/163, požádá zhotovitel prací v dostatečném časovém předstihu příslušný silniční správní úřad o povolení ke zvláštnímu užívání silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.
3. V případě omezení provozu při realizaci stavby, požádá zhotovitel v dostatečném předstihu odbor dopravy MěÚ Český Krumlov o vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, popř. o povolení uzavírky.
4. Před zahájením stavebních prací bude požádáno u příslušného stavebního úřadu, tj. MěÚ v Českém Krumlově, ODSH o vydání povolení zvláštního užívání silnice II/163 pro uložení inženýrských sítí v silničním pozemku a na provádění stavebních prací v silničním pozemku.
5. Před započítím provádění prací v silničním pozemku bude zajištěna přechodná úprava silničního provozu dopravním značením a zařízením v rozsahu a způsobu dle stanoviska Policie ČR, DI ORP Č. Krumlov.
6. Přechod inženýrských sítí přes silnici II/163 bude proveden protlakem bez porušení povrchu vozovky silnice. Startovací a cílová jáma bude umístěna mimo vozovku silnice.
7. Inženýrské sítě budou mít v místě křížení se silnicí II/163 min. krytí 1,2 m od nejnižší položeného povrchu tělesa silnice nebo 1 m pode dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení.
8. Při vedení inženýrských sítí v pomocném silničním pozemku sil. II/163 budou výkopové práce provedeny tak, aby nedošlo k zásahu vozovky (asfaltového povrchu silnice). Uložení inženýrských sítí bude v hloubce min. 1,2 m pod nejvyšším bodem nivelety silničního tělesa nebo 1,0 m pode dnem silničního příkopu či silničního odvodňovacího zařízení. Zához výkopu bude řádně hutněn po vrstvách max. tl. 0,2 m, aby nedocházelo k jeho sedání.
9. Veškerý silniční pozemek parc. č. 601/1, k. ú. Lipno nad Vltavou bude po ukončení stavebních prací uveden do původního stavu.
10. Vytěžená zemina z výkopu nebude umísťována na vozovce silnice II/163. V předmětném úseku silnice II/163 bude zhotovitelem stavby prováděn pravidelný úklid po případném znečištění vozovky silnice způsobené předmětem zvláštního užívání.
11. Na základě rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace zhotovitel uzavře se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závodem Český Krumlov smlouvu o finanční náhradě za zvláštní užívání a tuto částku uhradí před započítím prací. Před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy údržby silnic Jihočeského kraje závodu Český Krumlov, střediska Vyšší Brod – p. Lombarta (tel. 380 746 509, 602 968 801) protokolárně dotčený úsek silnice III/1622 do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět.
12. Po realizaci stavby bude na náklady investora zaměřen průběh inženýrských sítí a vyhotoven geometrický plán pro vyznačení služebnosti inženýrské sítě.
13. Po ukončení kolaudačního řízení uzavře investor se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti inženýrské sítě a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu.
14. V době realizace budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství.
15. O vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
16. Při kolaudaci stavby (závěrečné kontrolní prohlídce, popř. při kontrole správním orgánem) budou předloženy doklady o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů.
17. V době realizace budou zabezpečeny odpady tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby.
18. Nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál, vytěžený během stavební činnosti, není odpadem, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopová zemina se rovněž nestane odpadem za splnění podmínek uvedených v § 3 odst. 5) nebo 6) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V ostatních případech je zemina odpadem a je nutné s ní v tomto smyslu nakládat (předat oprávněné osobě).
19. Vyprodukované stavební odpady vzniklé v rámci stavby budou předány oprávněné osobě (např. skládka, recyklační zařízení).

20. *Přebytečná výkopová zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby bude do doby kolaudace (popř. závěrečné kontrolní prohlídky) odstraněna v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy z hlediska odpadového hospodářství.*
21. *Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem budou dodrženy zákazy uvedené v rozhodnutí Jihočeského krajského národního výboru, odboru vodního a lesního hospodářství a zemědělství, č. j. VLHZ 3416/85-233/1Bab ze dne 5.12.1985, kterým bylo stanoveno ochranné pásmo I. stupně vodárenského odběru z údolní nádrže Lipno pro úpravnu vody Loučovice.*
22. *Před zahájením prací budou vytyčeny všechny sítě a v případě jejich existence bude v jejich blízkosti postupováno dle podmínek správců těchto sítí.*
23. *Napojení na inženýrské sítě bude provedeno dle podmínek správců těchto sítí.*
24. *Při návrhu i realizaci napojení nemovitosti na vodovod je nutné respektovat technické požadavky Čevak a.s. včetně příslušných zákonů a technických norem.*
25. *Vzhledem k velké délce a lomené trase navrhované vodovodní přípojky bude vodoměrná sestava osazena ve vodoměrné šachtě, která bude umístěna co nejblíže k místu přípojky na vodovod. Toto řešení bude před realizací zkontrolováno společností Čevak a.s.*
26. *Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. o bezpečnosti při stavebních pracích a dále dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.*
27. *Při realizaci stavby musí být na stavbě, popř. na staveništi k dispozici dokumentace stavby ověřena stavebním úřadem v řízení o jejím povolení a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popř. jejich kopie.*
28. *Provádět stavbu dle § 160 odst. 1) stavebního zákona může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavební podnikatel je osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů (§2 odst. 2) písm. b) stavebního zákona). V případě provádění stavby svépomocí musí být zajištěn stavební dozor ve smyslu § 160 odst. 4) stavebního zákona.*
29. *Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu nejpozději před zahájením stavby název a adresu stavebního podnikatele, případně stavebního dozora při provádění stavby svépomocí.*
30. *Zhotovitel je povinen dle § 160 odst. 2 stavebního zákona provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.*
31. *Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace včetně sdělovacích kabelů, IO 05 - Vodovodní přípojka.*
32. *Zhotovitel je dle § 157 stavebního zákona povinen vést stavební deník. U staveb prováděné svépomocí je povinen vést stavební deník stavebník.*
33. *Dokončenou stavbu IO 03 - Pozemní část přístavu f) - oplocení, IO 04 Elektroinstalace včetně sdělovacích kabelů, IO 05 - Vodovodní přípojka lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona) společně s dokončenou stavbou VD Lipno I - přístav.*
34. *Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.*

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 26.6.2017 podal žadatel žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1) stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15-ti dnů od doručení tohoto oznámení mohli účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury ze dne 22.9.2016 pod sp.zn. 34132/2016-8201-OÚZ-ČB
- MěÚ Český Krumlov, OŽP a zemědělství (společné vyjádření) ze dne 6.4.2017 pod č.j. MUCK 12273/2017/OŽPZ/Ra
- HZS Jč kraje, ÚO Český Krumlov ze dne 12.12.2017 pod č.j. HSCB-4428-5/2015 UO-CK
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 13.12.2017 pod č.j. KHSJC 35306/2017/HOK CB-CK
- Obec Lipno nad Vltavou ze dne 31.5.2017 pod č.j. LnV-1350/2017
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 15.9.2016 pod značkou 5/668-2016
- ČD - Telematika a.s. ze dne 6.9.2016 pod č.j. 1201610086
- ČEZ Korporátní služby, s.r.o. ze dne 18.10.2016
- Čevak a.s. ze dne 7.9.2016 pod č.j. O16010030540 a ze dne 18.5.2017 pod č.j. O17010022949
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 31.8.2016 pod č.j. 696700/16
- E.ON Servisní s.r.o. (elektrická síť) ze dne 7.9.2016 pod značkou Z0980-16138721
- E.ON Servisní s.r.o. (plyn) ze dne 7.9.2016 pod značkou H18585-16138721
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 31.8.2016 pod značkou E24417/16
- ČEZ ICT Services a.s. ze dne 31.8.2016 pod značkou 0200493360
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 31.8.2016 pod značkou 0100623173
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 31.8.2016 pod značkou MW000004883615448

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

(1) Účastníky územního řízení podle § 85 stavebního zákona jsou:

- a) žadatel - Povodí Vltavy, státní podnik
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn - Obec Lipno nad Vltavou

(2) Účastníky územního řízení dále jsou

- a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – Obec Lipno nad Vltavou, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje,
- b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, ČEVAK a.s., ČEZ a.s., ČD-Telematika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,
- c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis – nejsou evidovány

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru územ. plán., stav. řádu a investic Krajský úřad Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1) stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Tibor Ďureje
Vedoucí stavebního odboru
Městský úřad Vyšší Brod



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1) písm. e) pozn. 5) ve výši 500 Kč, položky 17 odst. 1) písm. f) pozn. 5) ve výši 10000 Kč, položky 17 odst. 1) písm. h) pozn. 5) ve výši 1500 Kč, celkem 12000 Kč byl zaplacen dne 6.2.2018.

Příloha:

Celková situace stavby - A + B v měřítku 1:250.

Obdrží:

účastníci (dodejky) ve smyslu ustanovení § 85 stavebního zákona

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

doručovací adresa: Povodí Vltavy, státní podnik, Marta Šrámková, Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice

Obec Lipno nad Vltavou, IDDS: rjnamw9

sídlo: Lipno nad Vltavou č.p. 83, 382 78 Lipno nad Vltavou

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf

sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

ČEZ a.s., Vodní elektrárny, Elektrárna Lipno, 382 78 Lipno nad Vltavou

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

E.ON Česká republika, s.r.o., IDDS: 3534cwz

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

ČD-Telematika a.s., servis kabelových sítí, IDDS: dgzdzrp

místo podnikání: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Na vědomí:

dotčené orgány

Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

MěÚ Český Krumlov, OŽP a zemědělství, IDDS: 64pbvxc

sídlo: Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1

MěÚ Český Krumlov, Odbor územního plánování a památkové péče, IDDS: 64pbvxc

sídlo: Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1

MěÚ Český Krumlov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: 64pbvxc

sídlo: Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1

HZS Jč kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3

sídlo: Hasičská č.p. 125, 381 01 Český Krumlov 1

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy II, České Budějovice, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Mánesova č.p. 24/3, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Státní plavební správa - pobočka Praha, IDDS: 5e2iuqh

sídlo: Jankovcova č.p. 4, 170 04 Holešovice-Praha 7

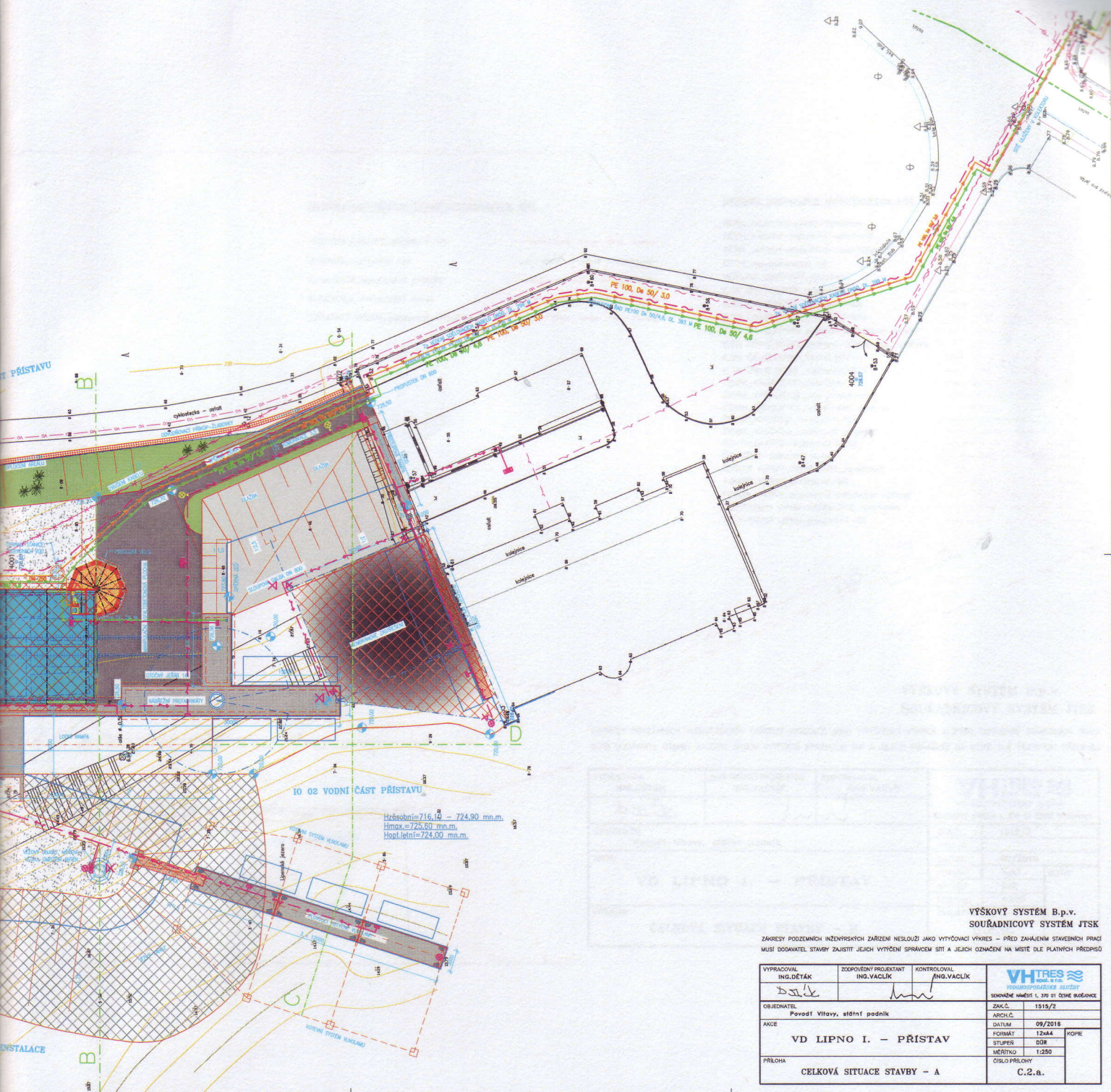
Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení
programů nemovité infrastruktury, IDDS: hjyaavk

sídlo: Teplého č.p. 1899, 530 02 Pardubice 2

ostatní

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát,
IDDS: eb8ai73

sídlo: Tovární č.p. 165, 381 23 Český Krumlov



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZARÍZENÍ NESLOUŽÍ JAKO VÝTVÝČNÝ VÝKRES - PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ
MUSÍ DODAVATEL STAVBY ZAJISTIT JEJICH VÝTVÝČNÝ SPRÁVNÝ SMYSL A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ

VYPRACOVAL ING. DĚTÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. VACLÍK	KONTROLOVAL ING. VACLÍK	VHTRES VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
<i>baik</i>			ZAK.Č.	1515/2
OBJEDNATEL Povodí Vltavy, státní podnik			ARCH.Č.	
AKCE VD LIPNO I. - PŘÍSTAV			DATUM	09/2016
PŘÍLOHA CELKOVÁ SITUACE STAVBY - A			FORMÁT	A4
			STUPĚŇ	DDR
			MĚŘÍTKO	1:250
			ČÍSLO PŘÍLOHY	C.2.a.

CELKOVÁ SITUACE STAVBY - A M 1:250

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

CETIN_podzem-optický-zaměřený
 CETIN_podzem-metalický-zaměřený
 CETIN_podzem-metalický-mezaměřený
 CETIN_nepřevodná síť
 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ_podzemní
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-NN
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-VN
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-NN
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-sdílný-kabel-optický
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-sdílný-kabel-metalický
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-VN
 E.ON CR-ELEKTRO_podzemní-NN
 ČEKA_KANALIZACE_jednotlivá
 ČEKA_KANALIZACE_jiný provozovatel
 ČEKA_KANALIZACE_kanalizační přípojka
 ČEKA_VODOVOD_vodovodní řád
 ČEKA_VODOVOD_vodovodní přípojka
 ČO-TELEMATIKA-sběrovací kabel
 ČO-SDC-sběrovací kabel
 POVOZI VLTAVY_KANALIZACE_splstřed
 POVOZI VLTAVY_podzemní-NN
 POVOZI VLTAVY_podzemní-sdílný-kabel-optický
 ELEKTRÁRNA LIPNO_KANALIZACE_splstřed
 ELEKTRÁRNA LIPNO_podzemní-NN



LEGENDA ŠRAF POVRCHŮ

ZASTŘEŠENÉ PLOCHY
 ZPEVNĚNÍ ZÁHOZEM
 BETONOVÉ PLOCHY NAD 424,0
 ASFALTOBETONOVÉ PLOCHY
 KAMENÁ DLAŽBA NAD 424,0
 BETONOVÁ DLAŽBA
 ZPEVNĚNÍ STĚNKEM
 ZDĚNÝ OBJEKT
 OCELOVÝ MONTOVANÝ OBJEKT
 ZATRAVNĚNÍ
 NOVOUVA KOMUNIKACE IO 05



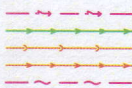
LEGENDA NÁVRHU

ZB KONSTRUKCE
 OCELOVÉ KONSTRUKCE
 LODĚ

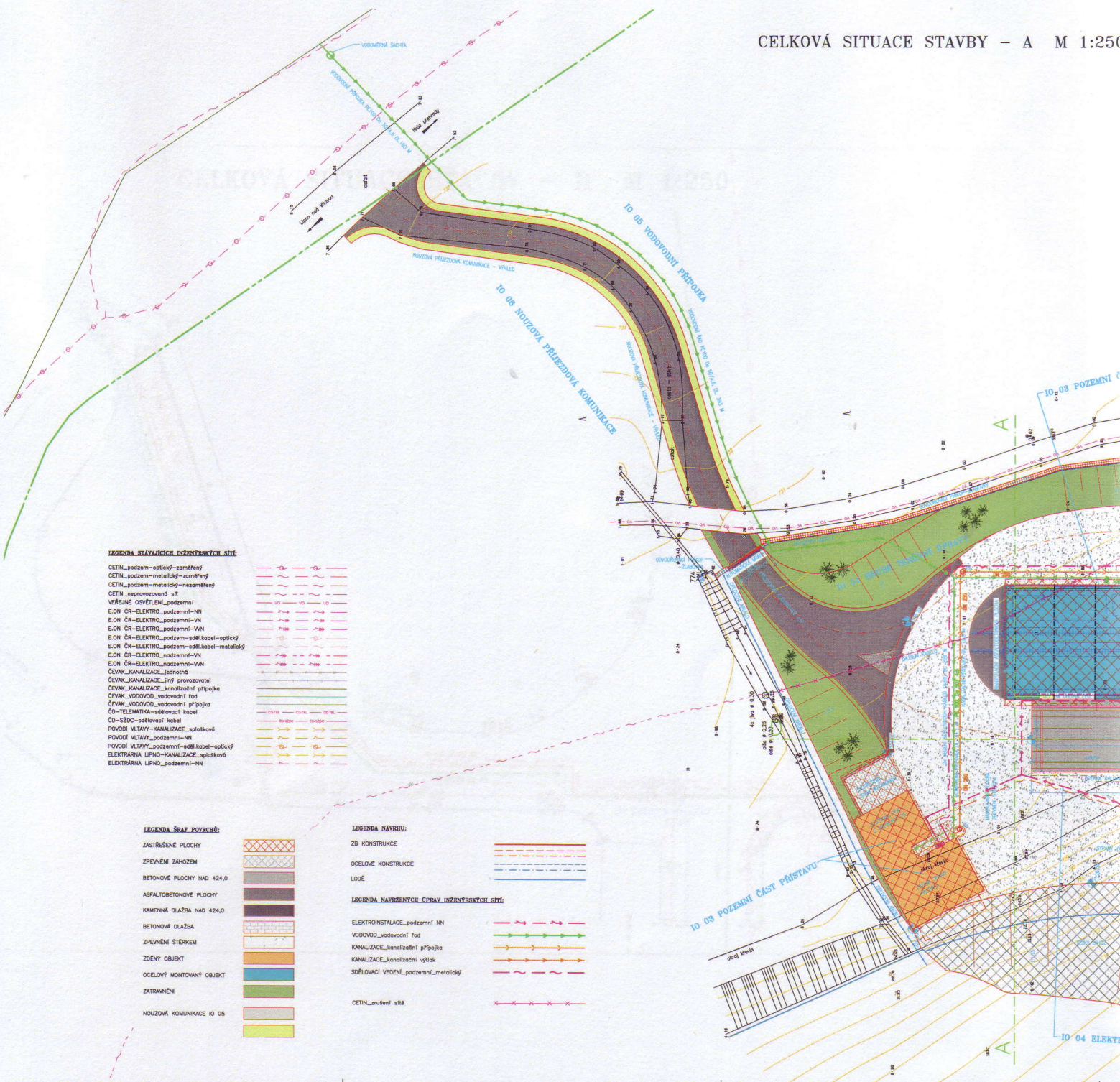


LEGENDA NÁVRŽENÝCH OPRAV INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ELEKTROINSTALACE_podzemní NN
 VODOVOD_vodovodní řád
 KANALIZACE_kanalizační přípojka
 KANALIZACE_kanalizační výtlak
 SŘEZOVACÍ VEDENÍ_podzemní-metalický



CETIN_zrušení sítě



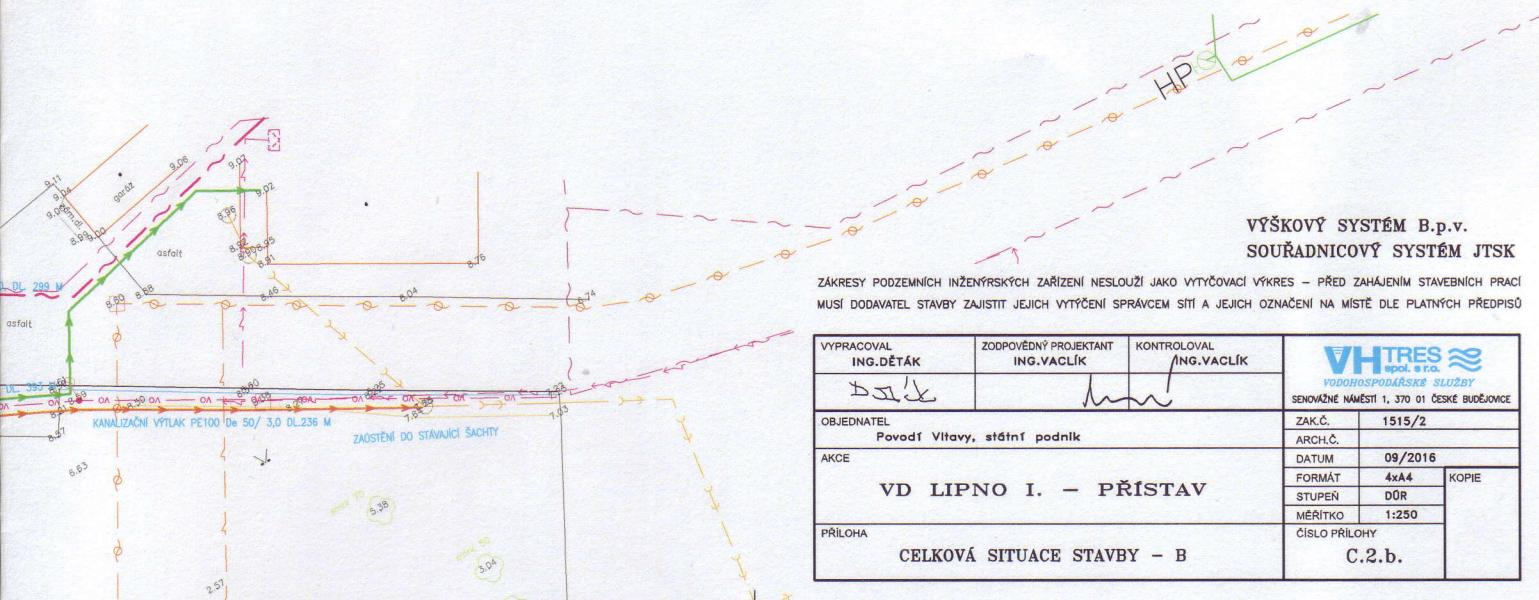
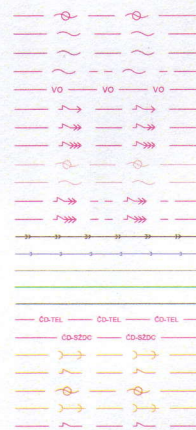
LEGENDA NAVRŽENÝCH ÚPRAV INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

ELEKTROINSTALACE_podzemní NN
 VODOVOD_vodovodní řád
 KANALIZACE_kanalizační přípojka
 KANALIZACE_kanalizační výtlačk
 SĐELOVACÍ VEDENÍ_podzemní_metalický







LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

CETIN_podzem-optický-zaměřený
 CETIN_podzem-metalický-zaměřený
 CETIN_podzem-metalický-nezaměřený
 CETIN_neprovozovaná síť
 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ_podzemní
 E.ON ČR-ELEKTRO_podzemní-NN
 E.ON ČR-ELEKTRO_podzemní-VN
 E.ON ČR-ELEKTRO_podzemní-VVN
 E.ON ČR-ELEKTRO_podzem-sděl.kabel-optický
 E.ON ČR-ELEKTRO_podzem-sděl.kabel-metalický
 E.ON ČR-ELEKTRO_nadzemní-VN
 E.ON ČR-ELEKTRO_nadzemní-VVN
 ČEVAK_KANALIZACE_jednotná
 ČEVAK_KANALIZACE_jiný provozovatel
 ČEVAK_KANALIZACE_kanalizační přípojka
 ČEVAK_VODOVOD_vodovodní řád
 ČEVAK_VODOVOD_vodovodní přípojka
 ČD-TELEMATIKA-sđlovací kabel
 ČD-SĐDC-sđlovací kabel
 POVODÍ VLTAVY-KANALIZACE_splašková
 POVODÍ VLTAVY_podzemní-NN
 POVODÍ VLTAVY_podzemní-sděl.kabel-optický
 ELEKTRÁRNA LIPNO-KANALIZACE_splašková
 ELEKTRÁRNA LIPNO_podzemní-NN



VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v. SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH ZAŘÍZENÍ NESLOUŽÍ JAKO VÝTYČOVACÍ VÝKRES - PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MUSÍ DODAVATEL STAVBY ZAJISTIT JEJICH VÝTYČENÍ SPRÁVCEM SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ

VYPRACOVAL ING.DĚTÁK 	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING.VACLÍK 	KONTROLOVAL ING.VACLÍK 	 spol. s r.o. VODOHOSPODÁŘSKÉ SLUŽBY	
OBJEDNATEL Povodí Vltavy, státní podnik			ZAK.Č.	1515/2
AKCE VD LIPNO I. – PŘÍSTAV			ARCH.Č.	
PRÍLOHA CELKOVÁ SITUACE STAVBY – B			DATUM	09/2016
			FORMÁT	4x44
			STUPEŇ	DŮR
			MĚŘÍTKO	1:250
			ČÍSLO PŘÍLOHY	C.2.b.

CELKOVÁ SITUACE STAVBY - B M 1:250

